5.2.4 Покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений ([таблица А.1 приложения А](https://internet.garant.ru/#/document/71863360/entry/1100)), устранение которых осуществляют в сроки, приведенные в [таблице 5.3](https://internet.garant.ru/#/document/71863360/entry/530).

Таблица 5.3 - Размеры дефектов покрытия и сроки их устранения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид дефекта | Категория дороги | Группа улиц | Размер | Срок устранения, сут, не более |
| Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более, площадью, , равной или более | IA | A | 0,06 | 1 |
| IБ, IB | Б | 3 |
| II | В | 5 |
| III | Г | 7 |
| IV | Д | 10 |
| V | Е | 12 |
| Повреждения (выбоины, просадки, проломы) площадью менее 0,06 , длиной менее 15 см, глубиной менее 5 см на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, , более | IA, IБ, IB | А, Б | 0,1 | 5 |
| II | В | 0,5 | 7 |
| III | Г | 0,8 | 10 |
| IV | Д | 2,1 | 14 |
| V | Е | 5,2 | 20 |
| Сдвиг, волна глубиной, см, более | IA | А | 3,0 | 5 |
| IБ, IB, II | Б, В | 7 |
| III | Г | 5,0 | 10 |
| IV | Д | 12 |
| Гребенки на участке полосы движения длиной 100 м, площадью, , более | IV | Д | 30,0 | 10 |
| V | Е | 52,5 | 14 |
| Колея[\*](https://internet.garant.ru/#/document/71863360/entry/5551) глубиной, см, более и длиной, м, более на участке полосы движения длиной 100 м | IA, IБ, IB | А, Б | 2,0/7,0 | 5 |
| II | Б | 2,5/7,0 | 7 |
| III | В, Г | 3,0/9,0 | 10 |
| IV | Д | 14 |
| Отдельное необработанное место выпотевания вяжущего площадью, , более | Для всех категорий дорог и групп улиц | 1,0 | 4 |
| Необработанные места выпотевания вяжущего площадью не более 1,0 , длиной, м, более на участке полосы движения длиной 100 м | IA | А | 1,0 | 4 |
| IБ | Б | 2,0 |
| IB | В | 3,0 |
| II | Г |
| III, IV | Д, Е | 4,0 |
| Отклонение по вертикали крышки люка относительно поверхности проезжей части, см, более | Для всех категорий дорог и групп улиц | 1,0 | 1 |
| Отклонение по вертикали решетки дождеприемника относительно поверхности лотка, см, более | 2 |
| Отклонение по вертикали верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия, см, более |
| Возвышение междурельсового настила над верхом рельсов на железнодорожных переездах, см, более |
| Неровность в покрытии междурельсового пространства (настиле) глубиной см, более | 1,0 | 2 |
| \* Колею глубиной более 5 см устраняют при осуществлении капитального ремонта дорог и улиц. |

5.2.5 Не допускаются отдельные выступы или углубления в зоне деформационных швов высотой или глубиной более 3 см, их устранение на всех категориях дорог и группах улиц осуществляют в течение 7 сут с момента обнаружения.